

Kyjov

obec za „první republiky“



Stavba silnice 1928 – 1930

V roce 1928 bylo započato se stavbou okresní silnice, odbočující ze státní silnice přes osadu Šenklify do naší obce. Práce na ní byla bez mechanizace, vše lidskýma rukama, pomocí kotoučů, lopat a krompáčů, na větší vzdálenosti železnými vozíky po kolejnicích, ovšem tlačeny lidmi. Kámen a šutr se navážel koňmi z blízkého lomu v zdejší obci a větší množství kamene z lomu lesa „Šenklífska“. I suť se musela tlouci jen ručně kladivý a palicemi. Zhotovení této komunikace velmi prospělo nejen lidem, ale i zvířatům, která v minulosti musela hlubokými úvozy a špatnými cestami se těmito místy trmácet, neboť to byla hlavní cesta ke škrobárně do Hamrů a města tehdejšího Německého Brodu. Tehdy byly tažnými zvířaty krávy, volí a postupně několik párů koní. Povrch silnice byl do roku 1967 prašný, potom byl poasfaltován.



Stavba silnice, asi roku 1928 (MK).

Cesta do Břevnice v minulosti; Most přes potok, kudy tato komunikace vede do Břevnice, byl v rámci výstavby přestavěn a rozšířen. Bývalý most pro malou šířku a nosnost již nevyhovoval. Do tohoto roku 1930 se jezdilo přímo přes potok, neboť tehdy tam žádný přejezd nebyl. Jezdilo se s potahy, jak do tamějšího mlýna, tak do tehdejšího Německého Brodu, jediné přes tento potok, mnohdy rozvodněný. Pro pěší a žáky do školy obecné sloužila dřevěná lávka asi 10 metrů dlouhá ze spojených, otesaných dvou klád sbitých k sobě.

Na hrázi u rybníka 4 topoly, které byly v roce 1929 skáceny. Nad rybníkem vedla cesta dvorem čp. 7, tato v roce 1929 zanikla stavbou silnice.



Obecní práce (asi na silnici), nedatováno (JP).

Meliorace

V roce 1930 byly dokončeny meliorace polí a luk téměř celého katastru. Tato akce činila cca 160 000 korun tehdejších, asi 60 % uhradil stát jako subvenci majitelům těchto odvodněných ploch. Někteří zemědělci se nezapojili do tohoto pokroku, že prý to výsledky v budoucnu nevyváží. Ukázalo se však, že odvodnění zvláště zamokřených míst velice prospělo jak výnosově, tak snazším obděláváním těchto pozemků. Byly použity drenážní trubky 5, 8 a 10 cm průměr. Hloubka drénu byla 1,10 m u křídel, hlavníky byly o 10 cm hlubší. Tyto namáhavé práce se vykonávaly jen ručně bez pomoci mechanismu, pracovali nejen zdejší muži, ale i z obcí dosti vzdálených, a byli po celý týden tu stravováni a ubytováni u některých hospodářů. I tato těžká práce byla vyhledávána, poněvadž se blížily roky nezaměstnanosti. Pracovalo se bez gumových bot a většinou ve vodě. Platilo se za vyrytí 1 m délky drenáže 1 koruna 40 haléřů, byla-li spodina tvrdší, byl příplatek 10 i více haléřů.



Truhlář Josef Jelínek s rodinou ve dvacátých letech, kdy starostoval Kyjovu (LM).



Boj proti mnišce v Sömmerrwaldě roku 1920 (MK).



Branci roku 1934 (MJ).



◀ Josefa Vojtěch Polreichovi, kolem roku 1920 (JP).



Rodina Hejkalova z čp. 2, 1932 (Lja). ▶



◀ Josef Ježek (vlevo) z Šenklíř čp. 1 (dnes čp. 51) s příbuznými a pomocníky (DJ).



Jelínkovi před čp. 19, nedatováno (LM). ▶