

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Označení stavby

Akce:	REKONSTRUKCE železničního přejezdu P5260
Část:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ „ÚPLNÁ UZAVÍRKA“
Investor:	SŽDC
Místo stavby:	Mezi obcemi Břevnice a Kyjov

## **2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM VÝSTAVBY**

Z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu je nutná úplná uzavírka místní komunikace mezi obcemi Břevnice a Kyjov. Autobusová doprava po této komunikaci nejezdí. Objízdná trasa se nenavrhuje, protože je neúčelná.

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL.6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěna včasná výměna baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byla zajištěna maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,
- nařízení vlády č. 179/1997 Sb., kterým se stanoví grafická podoba české značky shody, její provedení a umístění na výrobku.

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Havlíčkův Brod 05/2017

Ing. Jiří Bouchner

