

Kyjov

do 80. let 20. století



Křížek na cestě směrem k Břevnici, nedatováno (LM).



Přestavba kyjovského kravína, červenec 1982 (JH).



Kácení máje 24. 5. 1958, Jana Šulcová z čp. 35 (AV).

1975 - stavba plynovodu

V létě letošního roku bylo započato se stavbou druhé trasy mezinárodního plynovodu „Orenburg“, který vede ze Sovětského svazu do západních zemí Evropy. Je veden 10 metrů vlevo podél plynovodu I, který byl budován v roce 1972. Ocelové roury o Ø 92 cm a síle 14 mm a délce 12 m jsou kladeny do hloubky 2½ metru; kde přetínají cesty, silnice, v blízkosti obcí a samot jsou dávány roury o síle pláště 16 mm. Mezi oběma trasami prochází 1m hluboko zkušební kontrolní kabel.

1978 - stavba cesty k Břevnici

Cesta ke Břevnici, v dnešní době silně frekventovaná, byla již nevyhovující. Bylo proto přikročeno na podzim k potřebné úpravě. Vozovka byla celá rozšířena, pokud možno vyrovnaná a povezena šutrem. Po levé straně byla vyhloubena škarpa.

Cesta tato bude zpevněna na povrchu asfaltem. Je prováděna ve spolupráci čs. státních statků, jednotného zemědělského družstva a technickými službami z Havlíčkova Brodu. Pro pokročilou dobu a nepřízeň počasí práce budou dohotoveny v jarních měsících 1979.

1978 - srážka vlaků

29. července o třetí hodině noční došlo na železnici mezi sousedním Pohledem a Pohledskými Dvořáky k srážce dvou vlaků. Nákladní vlak jedoucí od Žďáru nad Sázavou k Havlíčkovu Brodu zastavil na koleji následkem vykolejení vagonu, na kterém byly tři železné ignoty v celkové váze 21 q. Tyto špatně naložené, neupevněné se propadly vadným dnem vozu mezi koleje. Službu konající hláskář v Pohledských Dvořácích tento vlak, který tudy měl projet, špatně nahlásil. Na tento vlak, stojící v zatáčce s vykolejeným vagonem, narazil další nákladní vlak za ním jedoucí. Elektrická lokomotiva narazila do posledního vozu naloženého železnými tyčemi. Lokomotiva se zcela zdemolovala. Poslední tři vagony tohoto vlaku se utrhly a rozbité spadly přes zábradlí dvou mostů z výše 6 metrů. Jeden spadl do řeky Sázavy a dva vozy do křoví v lese pod náspem. Vznikla i značná škoda na materiálu loženém na ostatních vozech. Trať musela být znovu opravena, poněvadž došlo k pokroucení kolejí a utržení pražců. Než trať byla opravena, jezdily vlaky několik dnů v tomto úseku pomalu. Při nehodě vznikla škoda asi tři miliony korun a zahynuli oba na lokomotivě, 34letý a 36letý, oba z Brna. Na nehodě se podílelo několik viníků. Špatně ložené ignoty, vadné dno vagonu, a službu konající hláskář – náš občan 51 letý Jaroslav Žák z čp. 38 – odsouzen na dva roky nepodmíněně.

1979 - stavba stožárů

V listopadu a prosinci byly postaveny kovové, 25 m vysoké elektrické stožáry pro napětí 110 tisíc voltů. Budou napojeny na vedení z roku 1950 u Ždírcce. Stavěny byly pomocí helikoptéry. Na našem katastru jsou zabudovány „V proutě“ na třech místech.



Kácení máje, nedatováno (JP).



Pohledy na náves před a po instalaci betonové nádrže roku 1973 (AV, VM).



Během Mezinárodního dne dětí 1989 (JP).



Kyjovská požární nádrž a koupaliště v jednom, 1989 (JH).



Václav Hyrš z čp. 11, nedatováno (AV).



František Lacina a Jan Siebenbürger, 1985 (IL).