

Brno dne 22. února 2022  
Č. j.: MZP/2022/560/341  
Sp. Zn.: ZN/MZP/2021/560/314

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### **Výroková část**

#### **Identifikační údaje**

##### ***Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:***

„Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

##### ***Kapacita (rozsah) záměru:***

*Železniční svršek a spodek*

*Začátek stavby*

od Pohledu: km 115,801 199

od Šlapanova: km 222,657 940

*Konec stavby*

směr Okrouhlice: km 226,016 000

směr Humpolec: km 1,370 204,

směr Chotěboř: km 3,036 109

Výhybkové konstrukce: 63 ks

Kolej 60E2, B91S/1, pružné upevnění Skl14: 8 944 m

Kolej 49E1, B91S/2, pružné upevnění Skl14: 12 488 m

*Demontáž koleje:*

na betonových pražcích 19 534 m

na dřevěných pražcích: 8 564 m

Počet zarážedel: 4 ks

*Žst. Havlíčkův Brod, železniční spodek*

Konstrukční vrstvy, sanace

ve stanici: 13 568 m

v trati: 8 044 m

Zpevněné příkopy, příkopové zídky, trativody: 15 095 m  
Gabionové zdi, pražcové rovnaniny: 980 m

*Nástupiště*

Nástupiště: 2 ks  
Délka nástupních hran: 180 m  
Demontáž nástupiště: 991 m

*Železniční přejezdy*

Jednokolejný železniční přejezd celopryžový: 3 ks  
Dvojkolejný železniční přejezd celopryžový: 1 ks

**Umístění záměru:**

kraj: Vysočina  
obec: Havlíčkův Brod, Břevnice, Rozsochatec, Kyjov  
k.ú.: Havlíčkův Brod, Termesivy, Břevnice, Kyjov u Havlíčkova Brodu, Rozsochatec

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem je rekonstrukce (modernizace) stávající železniční trati. Realizace záměru se bude týkat výměny železničního svršku a spodku, které jsou navrženy v obvodu ŽST Havlíčkův Brod. V odbočné trati ve směru na Rozsochatec dojde k úpravě technologického zařízení s možnou pokládkou kabelových tras podél traťové koleje. Vzhledem ke stáří a stávajícímu technickému stavu mostních a inženýrských objektů je navržena jejich rekonstrukce. V rámci kolejových úprav je navržena úprava stávajících odvodňovacích zařízení na základě geotechnického průzkumu - sanace železničního spodku. V rámci stavby dojde také k výměně trakčního vedení, rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, mostních objektů, tunelu, vybudování nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK pro směr Rozsochatec, EOv a nového osvětlení.

Co se týče možné kumulace vlivů, technické řešení je koordinováno s dalšími záměry v oblasti dopravní infrastruktury v této oblasti. Některé již byly realizovány, další jsou ve fázi přípravy popř. realizace:

- Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L
- I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat
- SÚ Havlíčkův Brod – stabilní myčka skříní vozidel

Lze důvodně předpokládat, že záměr „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ nemá významný vliv ani v kumulaci s vlivy uvedených záměrů.

Jiné další projekty či záměry s možností kumulace vlivů nejsou v současné době známy.

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Účelem stavby je uvedení železničního uzlu, souvisejících objektů a zařízení do technického stavu odpovídajícího evropským parametrům a standardům. Veškeré stavební práce a rekonstrukce kolejového svršku a spodku jsou navrženy v obvodu ŽST Havlíčkův Brod na pozemcích v majetku Správy železnic, s.o., a ČD a.s. V odbočné trati ve směru na Rozsochatec je

navržena pouze úprava technologického zařízení s možnou pokládkou kabelových tras podél traťové koleje. Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC - GC a třídu zatížení D 4, výměnu železničního spodku a svršku, odstranění problematických křižovatkových výhybek, změnu kolejové konfigurace kolejiště, které bude splňovat současné i výhledové požadavky na kapacitu dopravy.

V rámci kolejových úprav je navržena úprava stávajících odvodňovacích zařízení a na základě geotechnického průzkumu sanace železničního spodku.

Kromě výměny železničního spodku a svršku, který je kvalitativně na konci své životnosti, je důležitým přínosem stavby také zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Zvýšení bezpečnosti provozu bude zajištěno zřízením nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Po dokončení stavby bude nová technologie připravena na budoucí zřízení systému dálkového ovládání a aktivaci evropského zabezpečovače ERTMS- ETCS.

Ke zvýšení bezpečnosti cestujících dojde vybudováním nových nástupišť výšky 0,55 m nad TK s bezpečnostním pruhem a vodícím proužkem pro nevidomé. Nová nástupiště budou zbudována v části kolejiště, kde dochází k odbavování cestujících ve směru na Pardubice. Zbylá nástupiště pro směr Brno, Kolín, Humpolec a Jihlava byla již zrekonstruována v rámci samostatných investičních akcí. Přístup na nová nástupiště bude řešen mimoúrovňově a bude vyhovovat osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Nová nástupiště budou vybavena novým informačním systémem pro cestující.

Pro snížení negativního vlivu železniční dopravy na obyvatelstvo jsou, na základě zpracované hlukové studie, navržena protihluková opatření. V rámci stavby dojde také k modernizaci trakčního vedení.

S ohledem na stáří a stávající technický stav mostních a inženýrských objektů, jsou tyto objekty navrženy k rekonstrukci.

**Obchodní firma oznamovatele:** Správa železnic, státní organizace

**IČ oznamovatele:** 70994234

**Sídlo (bydliště) oznamovatele:** Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Kateřina Hladká, PhD, autorizovaná osoba ve smyslu § 19 zákona

Záměr „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ naplňuje dikci bodu 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 zákona. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti

a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

## **„Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“**

**nemůže mít významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Účastník řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád): Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1

### **Odůvodnění**

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu**

##### **I. Charakteristika záměru**

Záměrem je rekonstrukce (modernizace) stávající železniční trati. Realizace záměru se bude týkat výměny železničního svršku a spodku, které jsou navrženy v obvodu ŽST Havlíčkův Brod. V odbočné trati ve směru na Rozsochatec dojde k úpravě technologického zařízení s možnou pokládkou kabelových tras podél traťové koleje. Vzhledem ke stáří a stávajícímu technickému stavu mostních a inženýrských objektů je navržena jejich rekonstrukce. V rámci kolejových úprav je navržena úprava stávajících odvodňovacích zařízení na základě geotechnického průzkumu - sanace železničního spodku. V rámci stavby dojde také k výměně trakčního vedení, rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, mostních objektů, tunelu, vybudování nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK pro směr Rozsochatec, EOv a nového osvětlení.

Při realizaci záměru budou vznikat emise znečišťujících látek související se stavebními pracemi a provozem spalovacích motorů. K liniovým zdrojům bude patřit těžká nákladní doprava zajišťující přepravu vytěženého štěrkového lože z železniční trati na recyklační základnu a odvoz podsítného z recyklace k uložení na skládku a zrecyklovaného štěrku zpět na trať. K plošným zdrojům lze počítat provoz recyklačního střediska, které zpracuje vytěžený štěrk. Recyklační středisko se nachází nedaleko železniční stanice v průmyslové zóně.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o elektrifikovanou trať, nebude po dokončení stavby okolí železniční tratě zatěžováno žádnými novými zdroji emisí.

Spotřeba pitné vody použité na sociální účely v průběhu stavby bude závislá na počtu pracovníků. Pro technologické účely bude voda používána jako záměsová voda do betonu, pro aplikaci stříkaných betonů, ke kropení rozestavěných částí stavby, mytí veřejných komunikací

znečištěných provozem stavby a očištění vozidel a stavebních strojů. Zásobování vodou může být zajištěno dovážkou v cisternách nebo napojením na místní vodovodní síť.

Likvidace odpadních vod ze staveniště je součástí přípravy dodavatele stavby. V době výstavby bude využit stávající a následně nový systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi, použito podélného odvodnění pláně, např. příkop na okraji pláně spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

V případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod budou neprodleně provedena bezprostřední opatření a při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby.

V období provozu bude využívána nová kanalizace v železničních stanicích – pro odvodnění nástupišť, podchodů a nových budov. Nová kanalizace bude realizována i z důvodu odvodnění nových silničních přeložek, jež jsou vyvolány stavbou.

Co se týče srážkových vod, ve stanici bude navrženo nové podélné odvodnění, které bude řešeno převážně trativody s napojením na stávající systém odvodnění nebo vyústěním na svahy pomocí výtokových objektů.

Objemově nejvíce odpadového materiálu v období realizace záměru bude tvořit především vytěžená zemina, štěrk ze železničního svršku, stavební suť a vybouraný beton (prostý beton i železobeton), vybouraný asfaltový beton, demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště. V rámci projektové přípravy byl proveden průzkum kontaminace štěrkového lože. Na základě jeho výsledků bude vytěžený štěrk buď recyklován nebo uložen na odpovídající typ skládky. Všechny odpady budou předávány osobám oprávněným k nakládání s nimi k dalšímu využití popř. likvidaci.

V období provozu bude tak jako doposud hlavním zdrojem odpadů úklid a údržba veškerého zařízení související s provozem železniční dopravy. Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu.

Záměr bude realizován v již zastavěné ploše, z důvodu provádění stavebních prací však dojde k dočasnému záboru zemědělské a lesní půdy v nevelkém rozsahu. Záměr nebude ve významné míře čerpat jiné přírodní zdroje a nepředstavuje zvýšený rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

## **II. Umístění záměru**

Stavba se nachází v kraji Vysočina na území města Havlíčkův Brod a území obcí Břevnice, Dolní Krupá a Rozsochatec. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 25 m podél tratě.

Záměr nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani do ochranného pásma vodního zdroje. Zasahuje do záplavových území vodních toků Žabinec, Šlapanka, Sázava a Břevnický potok.

Posuzovaný záměr kříží EVL Šlapanka a Zlatý potok a EVL Břevnický potok. Dle vyjádření KÚ kraje Vysočina však záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Záměr není v kontaktu s žádným velkoplošným

zvláště chráněným územím, v kategorii maloplošných chráněných území je dotčena Přírodní památka Šlapanka, která se překrývá s EVL Šlapanka a Zlatý potok. Realizací záměru dojde ke střetu s několika významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona (vodní toky), ale nedojde ke kolizi s žádným registrovaným VKP. Záměr je v kontaktu se skladebnými prvky ÚSES, kříží několik lokálních a regionálních biokoridorů. Záměr nezasahuje do žádného přírodního parku. Dle Státního archeologického seznamu většina území spadá do oblasti klasifikované jako území s archeologickými nálezy (ÚAN) III, menší část pak do oblasti kategorie ÚAN I.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Z povahy záměru plyne, že k negativnímu vlivu na obyvatele by mohlo případně dojít v důsledku znečišťování ovzduší emisemi nebo hlukovým zatížením. Posuzovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického záření. V souvislosti s jeho realizací se nepředpokládá kontaminace zdrojů vod chemickými látkami ani patogenními organismy či jejich toxiny.

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší bude patřit těžká nákladní doprava zajišťující přepravu vytěženého štěrkového lože z železniční trati na recyklační základnu a odvoz podsítného z recyklace k uložení na skládku a zrecyklovaného štěrku zpět na trať. Pro snížení prašnosti způsobené stavbou jsou v plánu organizace výstavby uvedena opatření, v jejichž důsledku dojde ke snížení hodnot sledovaných škodlivých látek. Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude manipulační plocha recyklačního střediska, kde bude recyklován odtěžený štěrk. Recyklační středisko je držitelem oprávnění k provozování zdroje znečišťování ovzduší a je povinno zajistit minimalizaci emisí.

Lze předpokládat, že znečišťování ovzduší v období realizace záměru nepřesáhne při dodržení navržených opatření míru obvyklou při stavebních pracích, navíc se jedná o dočasný vliv. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o elektrifikovanou trať, nebude po dokončení stavby okolí železniční tratě zatěžováno žádnými novými zdroji emisí.

Pro vyhodnocení hlukové zátěže vlivem záměru byla zpracována akustická studie, která je přílohou oznámení. Tato studie je zaměřena zejména na období provozu trati po realizaci záměru. Provedeným měřením a výpočty bylo ověřeno, že navržená opatření, zejména protihlukové stěny, zajistí splnění hygienických limitů. Co se týče hluku v období výstavby, dodavatel stavby je povinen dodržet po dobu realizace stavby limity pro hluk ze stavební činnosti dle stanovených hygienických limitů. Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu. Vzhledem k blízkosti obytné zástavby bude této problematice věnována patřičná pozornost. Hlučné stavební práce budou prováděny pouze v pracovních dnech, a to pouze v běžné pracovní době.

Vzhledem k tomu, že emise a hluk ze stavby budou produkovány pouze po časově omezenou dobu a pouze v pracovní době, a že hlukové zatížení vlivem provozu záměru lze eliminovat tak, aby byly dodrženy hygienické limity, příslušný úřad dospěl k závěru, že vliv záměru na zdraví obyvatelstva lze hodnotit jako nevýznamný.

Z doložených podkladů a rovněž z povahy, velikosti a umístění záměru dále vyplývá, že realizace ani provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu povrchových vod. Kvalita

podzemních vod bude ovlivněna pouze lokálně a dočasně po dobu výstavby. Po ukončení stavby tyto vlivy odezní.

Záměr vyžaduje pouze dočasný zábor ZPF a pozemků určených pro plnění funkce lesa kratší než 1 rok, v nevelkém rozsahu.

Ačkoliv je záměr trasován převážně na drážních pozemcích ve stávající stopě drážního tělesa, dojde k plošnému záboru zejména antropogenně ovlivněných biotopů, s minimem zásahů do přírodních či přírodě blízkých stanovišť a biotopů živočichů. Ve vazbě na zábory biotopů, smýcení vegetačního krytu a další stavební činnosti lze očekávat částečné snížení potravních příležitostí, v menší míře i hnízdních možností.

Vzhledem k charakteru záměru i stávajícímu využití dotčeného území se nepřepokládá zásadní omezení migrace všech skupin živočichů, ani nárůst fragmentace krajiny oproti současnosti. V průběhu stavebních prací dojde k zásahu do biotopů obecně i zvláště chráněných druhů živočichů a k fyzické likvidaci řádově jedinců. Tyto negativní přímé vlivy, stejně jako vlivy nepřímé, lze, i s přihlédnutím k charakteru záměru a převažujícímu charakteru zájmového území (obhospodařovaná zemědělská krajina), považovat za přijatelné.

Realizací a provozem záměru nedojde k narušení horninového podloží. Provoz nebude mít žádný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území. Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že krajinný ráz bude ovlivněn pouze mírně, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být ovlivněny vůbec.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 22.12.2021 oznámení záměru „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1, IČ: 70994234. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Oznámení pak bylo dne 27.12.2021 převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS VII MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2022/560/3 ze dne 03.01.2022 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla zveřejněna na úřední desce Kraje Vysočina dne 06.01.2022 a oznámení bylo zveřejněno i na internetu v Informačním systému EIA na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), pod kódem záměru OV7208. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dnem 07.02.2022.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“, zpracované podle přílohy č. 3 zákona Ing. Kateřinou Hladkou,



PhD, osobou autorizovanou podle § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených orgánů a veřejnosti, uvedených v následující části.

#### **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. KUJI 8805/2022 ze dne 31.01.2022
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, č.j. KHSV/00116/2022/ZR/HOK/Pro ze dne 02.02.2022
- Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, č.j. ČIŽP/46/2022/481 ze dne 25.01.2022
- Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, č.j. MHB\_OZP/15/2022/RK ze dne 26.01.2022
- pan J.J., vyjádření ze dne 06.01.2022

#### **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

**Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství**, považuje předložené oznámení za dostatečně zpracované a nepožaduje další posouzení záměru podle zákona. Poměrně podrobně se však vyjadřuje k záměru na úseku ochrany přírody a krajiny. Konstatuje, že ačkoliv nebylo pro uvedený záměr zpracováno hodnocení vlivu podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (zákon OPK), byly pro uvedenou stavbu provedeny biologické průzkumy s víceletým přesahem. Rekapituluje očekávané střety záměru se zájmy chráněné zákonem OPK, které z průzkumů vyplývají, a v závěru požaduje tyto střety řešit v následných řízeních.

*Vypořádání: Požadavek krajského úřadu je v souladu se závěrem příslušného úřadu, že není důvodné hodnotit dále vlivy záměru v rámci dalšího posuzování dle zákona (EIA), ale že postačí řešit očekávané vlivy záměru na životní prostředí v rámci povolujících řízení. Jedná se nejen o otázky eliminace negativních vlivů na flóru a faunu a zvláště chráněná území, ale i zajištění opatření k dodržení hygienických limitů hluku při provozu záměru. Protože však rozhodnutí, jímž je vydáván negativní závěr zjišťovacího řízení, nemůže obsahovat podmínky pro následná řízení, je na dotčených orgánech, aby v rámci povolujících řízení splnění navržených opatření vyžadovaly.*

**Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě**, uvádí, že předložený záměr obsahuje řešení problematiky ochrany veřejného zdraví, a proto orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje jeho další posuzování podle zákona.

*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

**Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod**, nemá k předloženému oznámení připomínky a nepožaduje další posouzení záměru dle zákona.



*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

**Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí**, nemá k oznámení připomínky, nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona s tím, že postačí vliv záměru na životní prostředí ošetřit v následně vedených správních řízeních.

*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

**Pan J.J.** ve svém vyjádření uvádí, že uzlem Havlíčkův Brod projíždějí častěji než ojedinele nákladní vlaky v trase (Brno -) Příbyslav - Havlíčkův Brod - Jihlava (- České Budějovice), u kterých je nutno přepojovat lokomotivu na opačný konec vlaku. Umožnění bezúvratové jízdy Jihlava - Příbyslav a naopak by dle jeho názoru umožnilo snížit hluk i náklady spojené s přejížděním lokomotiv na opačný konec vlaku; rozšířilo by i možnosti organizace osobní dopravy. Namítá, že v oznámení taková varianta nebyla vůbec zmíněna.

Požaduje porovnat navrhovanou variantu s variantou, kde by v lokalitě Pohledští Dvořáci - Hamry bylo propojení tunel - Břevnice doplněno i o propojení chotěbořské zhlaví - Příbyslav (popřípadě i s variantou propojení u jižního vyústění tunelu), a to z hlediska dopadů na hluk, emise i náklady jak při případné výstavbě, tak při provozu každé z variant. Dle jeho názoru by propojení nezvýšilo náklady na záměr zásadním způsobem (elektrifikace tohoto ramena již spíše), zatímco přínos by byl výrazný.

*Vypořádání: Ve zjišťovacím řízení se posuzují pouze varianty předložené oznamovatelem. Příslušný úřad může v souladu s § 7 odst. 8 navrhnout posouzení i jiné varianty, ale pouze v případě, kdy nevyloučí významný vliv záměru na životní prostředí a stanoví, že se záměr bude dále posuzovat podle zákona. To však není tento případ. Navíc, využití tohoto ustanovení je velmi citlivá záležitost, protože vyžádání zpracování variant znamená pro oznamovatele další náklady, příslušný úřad tedy musí mít velmi dobře prověřeno, že navrhovaná varianta je účelná, technicky proveditelná a že také splňuje požadavky zadání. Oznamovatel je tímto o návrhu pana J.J. informován a může zvážit jeho využití.*

Dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených orgánů k oznámení nevyvstal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádřeních dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a rozhodlo tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

## **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky

rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

*Otisk úředního razítka*

Ing. Jaroslav Pospíšil  
ředitel odboru výkonu státní správy VII  
*elektronicky podepsáno*

**Dotčené obce a kraj** (jako dotčené územní samosprávné celky) **žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je podle téhož ustanovení nejméně 15 dnů. Zároveň** v souladu s tímto ustanovením **žádáme** dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva životního prostředí. Do tohoto rozhodnutí lze rovněž nahlédnout na internetu na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100_cr), kód záměru OV7208.

## **Rozdělovník:**

### Účastníci řízení

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na Elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:

- Kraj Vysočina, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- Město Havlíčkův Brod, do rukou starosty, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod
- Obec Břevnice, do rukou starosty, Břevnice čp. 10, 580 01 Havlíčkův Brod
- Obec Kyjov, do rukou starosty, Kyjov čp. 17, 580 01 Havlíčkův Brod
- Obec Rozsochatec, do rukou starosty, Rozsochatec 97, 582 72 Rozsochatec

### Dotčené správní úřady:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 587 33 Jihlava
- Česká inspekce životního prostředí, OI Havl. Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod
- Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod